

Aksesibilitas Pejalan Kaki di Sekitar Terminal Arjosari

Faradina Hasan¹ dan Sigmawan Tri Pamungkas²

¹ Mahasiswa Program Studi Sarjana Arsitektur, Jurusan Arsitektur, Fakultas Teknik, Universitas Brawijaya

² Dosen Jurusan Arsitektur, Fakultas Teknik, Universitas Brawijaya

Alamat Email penulis: faradina_hasan@yahoo.co.id

ABSTRAK

Terminal sebagai titik simpul dalam jaringan transportasi merupakan suatu fasilitas umum yang diperuntukkan bagi semua orang, tidak terkecuali pengguna dengan keterbatasan fisik. Salah satu faktor yang memengaruhi operasional terminal adalah aksesibilitas (Bachtiar, 2014), dimana dalam jaringan transportasi aksesibilitas pejalan kaki merupakan prioritas utama dibanding moda transportasi lainnya (*Public Transport Interchange Design Guidelines*, 2013). Terminal Arjosari sebagai lokasi studi kasus merupakan terminal utama dan satu-satunya terminal tipe A di Kota Malang. Penelitian mengenai Aksesibilitas pejalan kaki di sekitar Terminal Arjosari ini bertujuan untuk meneliti sejauh mana aksesibilitas pejalan kaki untuk pencapaian menuju Terminal Arjosari sebagai fasilitas umum. Penelitian ini merupakan penelitian kualitatif deskriptif dengan metode pengambilan data observasi lapangan, wawancara terstruktur dengan instrumen kuesioner dan pemetaan perilaku. Aksesibilitas pejalan kaki di sekitar terminal Arjosari dianalisis dengan teori, peraturan pemerintah dan standar umum aksesibilitas berdasar empat asas aksesibilitas antara lain keamanan, kemudahan, kegunaan dan kemandirian. Hasil dari penelitian menemukan bahwa minimnya prasarana dan sarana jalur pejalan kaki di koridor-koridor jalan yang terdapat di sekitar terminal menyebabkan rendahnya aksesibilitas pejalan kaki di sekitar Terminal Arjosari sehingga memerlukan banyak perbaikan dan peningkatan.

Kata kunci: aksesibilitas, pejalan kaki, terminal

ABSTRACT

Terminal is a nodes in transportation network and also a kind of public facilities which meant for everyone, even those with disabilities. Accessibility is one of several important aspect that affect operational of terminal besides, pedestrian accessibility is in the top priority than other transportation modes (Public Transport Interchange Design Guidelines, 2013). Terminal of Arjosari as the study case is the main and the only type A terminal in Malang. This research aim to look how far is the pedestrian accessibility to reach Terminal Arjosari as a public facilities. This descriptive-qualitative research done by observation, structured interview by questionnaire and behavioral mapping. Pedestrian accesibility around Terminal Arjosari analyzed by theories, government regulation and other general standard of accessibility in order of accessibility principle. Principle of accesibility are formed by safety, convenience, usage, and independency. Result of the research found that lack of infrastructure and facilities cause the poor quality of pedestrian accessibility around Terminal Arjosari so that require some improvements.

Keywords: accessibility, pedestrian, terminal