

PERANCANGAN KEMBALI TERMINAL ARJOSARI MALANG DENGAN PENDEKATAN GREEN ARCHITECTURE

Nune Syifa Asaddin Jurdan¹ dan Ary Deddy Putranto²

¹ Mahasiswa Program Sarjana Arsitektur, Departemen Arsitektur, Fakultas Teknik, Universitas Brawijaya

² Dosen Departemen Arsitektur, Fakultas Teknik, Universitas Brawijaya
Alamat Email penulis: nidanjurdan@gmail.com dan hrydeddy@ub.ac.id

ABSTRAK

Terminal arjosari merupakan terminal bus terbesar dengan aktivitas tertinggi di Kota Malang, tetapi banyak bus yang berhenti menunggu penumpang yang ada di pintu keluar terminal. Antrian bus-bus di pinggir jalan ini membuat kemacetan. Hal ini terjadi karena proses masuk penumpang yang ingin menaiki bus cukup lambat karena harus masuk melalui pintu samping bangunan. Berdasarkan permasalahan di atas terdapat permasalahan berupa arus lalu lintas yang tidak efisien, sehingga pemudik enggan menaiki bus dari dalam stasiun dan memaksa bus menunggu penumpang di pintu keluar terminal sehingga menyebabkan kemacetan lalu lintas. Redesain diperlukan untuk membuat Solusi terkait sirkulasi yang efisien dengan menggunakan pendekatan *Green Architecture*. Dalam mencari data-data terkait Pada hasil Redesain terdapat perubahan tata masa bangunan untuk menciptakan sirkulasi yang lebih efisien dengan memperhatikan aspek keamanan, kenyamanan, kelancaran, kemudahan dan kecepatan sirkulasi.

Kata kunci: Terminal Arjosari, Sirkulasi, *Green Architecture*

ABSTRACT

Arjosari Terminal is the largest bus terminal with the highest activity in Malang City, but many buses stop waiting for passengers at the terminal exit. This queue of buses on the side of the road creates congestion. This happens because the process of entering passengers who want to board the bus is quite slow because they have to enter through the side door of the building. Based on the above problems, there is a problem in the form of inefficient traffic flow, so that travelers are reluctant to board the bus from inside the station and force the bus to wait for passengers at the terminal exit, causing traffic congestion. Redesign is needed to make solutions related to efficient circulation using the Green Architecture approach. In searching for related data in the Redesign results there are changes in the layout of the building to create more efficient circulation by paying attention to aspects of safety, comfort, smoothness, ease and speed of circulation..

Keywords: Arjosari Terminal, Circulation, Green Architecture