

Kenyamanan Spasial dan Visual Ruang Pejalan Kaki Pada Koridor Jalan Pasar Besar Malang

Indy Putri Annisafa Azis¹ dan Damayanti Asikin²

¹ Mahasiswa Program Sarjana Arsitektur, Departemen Arsitektur, Fakultas Teknik, Universitas Brawijaya

² Dosen Departemen Arsitektur, Fakultas Teknik, Universitas Brawijaya

Alamat Email penulis: indyansfa@student.ub.ac.id ;dama_asikin@ub.ac.id

ABSTRAK

Koridor komersial di Kota Malang yang dikenal sebagai Koridor Jalan Pasar Besar mengalami pertumbuhan yang signifikan karena berbagai aktivitas yang ada di dalamnya. Meningkatnya laju pertumbuhan ini berdampak pada kebutuhan ruang fisik, seperti ruang untuk aktivitas ekonomi masyarakat di daerah komersial tersebut. Namun, berbagai fungsi lingkungan di koridor Jalan Pasar Besar menyebabkan masalah spasial dan visual, yang berdampak pada aktivitas pejalan kaki. Dalam penelitian ini, terdapat empat aspek utama kenyamanan, tetapi fokus penelitian ini adalah kenyamanan spasial dan kenyamanan visual, yang merupakan dua aspek yang paling penting untuk ruang pejalan kaki. Hasilnya menunjukkan bahwa kenyamanan spasial dinilai negatif, sementara kenyamanan visual dinilai positif.

Kata kunci: kenyamanan spasial, kenyamanan visual, ruang pejalan kaki

ABSTRACT

The commercial corridor in Malang City, known as the Pasar Besar Street Corridor, has experienced significant growth due to the various activities taking place within it. This increased growth rate has impacted the need for physical space, such as space for economic activities of the community in the commercial area. However, the various environmental functions in the Pasar Besar Street corridor have caused spatial and visual issues, affecting pedestrian activities. In this study, there are four main aspects of comfort, but the focus is on spatial comfort and visual comfort, which are the two most important aspects for pedestrian spaces. The results indicate that spatial comfort is rated negatively, while visual comfort is rated positively.

Keywords: spatial comfort, visual comfort, pedestrian space