

Pengaruh *Setting* Fisik Terhadap Kenyamanan Pengguna Koridor Jalan Kartini di Kota Cirebon

Irma Melinda Putri Syafira¹ dan Muhammad Satya Adhitama²

¹ Mahasiswa Program Sarjana Arsitektur, Departemen Arsitektur, Fakultas Teknik, Universitas Brawijaya

² Dosen Departemen Arsitektur, Fakultas Teknik, Universitas Brawijaya

Alamat Email penulis: irmamelindaps@student.ub.ac.id

ABSTRAK

Koridor Jalan Kartini merupakan salah satu koridor yang terletak di pusat Kota Cirebon, di dalamnya memiliki keragaman aktivitas, karena berfungsi sebagai area komersial. Semakin berkembangnya zaman, koridor tersebut menjadi sangat sibuk, dimana hal ini berkaitan dengan elemen setting fisik yang tersedia sehingga dapat membantu pengguna koridor menjalankan aktivitas. Untuk mendukung aktivitas yang baik, kenyamanan juga menjadi faktor penting. Fokus penelitian ini adalah mengenai aspek kenyamanan spasial dan visual yang dirasakan oleh pengguna koridor, seperti pejalan kaki dan pengendara. Tujuan penelitian ini adalah untuk melihat pengaruh setting fisik terhadap kenyamanan pengguna koridor. Teori yang relevan digunakan sebagai dasar penelitian ini. Metode penelitian yang digunakan adalah deskriptif kuantitatif, dengan melakukan observasi dan menyebarkan kuesioner kepada responden. Hasil penelitian menunjukkan bahwa terdapat variabel setting fisik yang mempengaruhi kenyamanan pengguna koridor.

Kata kunci: cirebon, koridor, setting fisik, kenyamanan

ABSTRACT

Kartini Street corridor is one of the corridors located in the center of Cirebon City, in which it has a diversity of activities, because it functions as a commercial area. As time goes by, the corridor becomes very busy, which is related to the physical setting elements available so that it can help corridor users carry out activities. To support good activities, comfort is also an important factor. The focus of this research is on the spatial and visual comfort aspects perceived by corridor users, such as pedestrians and motorists. The purpose of this research is to see the effect of physical setting on the comfort of corridor users. Relevant theories are used as the basis of this research. The research method used is descriptive quantitative, by making observations and distributing questionnaires to respondents. The results showed that there are physical setting variables that affect the comfort of corridor users.

Keywords: cirebon, corridor, physical settings, comfortable