

PERSEPSI DAN PREFERENSI MASYARAKAT TERHADAP PENATAAN DAN KENYAMANAN ELEMEN FISIK KORIDOR JALAN MALIOBORO POST COVID-19

Kholisha Athalla Kusuma dan Ir. Jenny Ernawati, MSP., Ph.D., CIQnR. ²

¹ Mahasiswa Program Sarjana Arsitektur, Departemen Arsitektur, Fakultas Teknik, Universitas Brawijaya

² Dosen Departemen Arsitektur, Fakultas Teknik, Universitas Brawijaya (0341) 567486

Alamat Email penulis: athakusuma74@gmail.com

ABSTRAK

Setelah adanya Covid-19 ini menimbulkan dampak yang cukup besar bagi kehidupan masyarakat. Penyebaran penyakit ini sangat cepat terutama pada ruang terbuka publik di kota, dimana area publik menjadi salah satu tempat paling penting dalam membangun sebuah kehidupan di area kota. Salah satu ruang terbuka publik yang mengalami dampak dari Covid-19 tersebut adalah koridor Jalan Malioboro. Sejak terjadinya pandemi Covid-19 ini menyebabkan adanya penyesuaian terhadap penataan pada koridor Jalan Malioboro akan standar protokol kesehatan yang berlaku. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengkaji dan mengevaluasi persepsi dan preferensi masyarakat terhadap penataan dan kenyamanan elemen fisik pada koridor Jalan Malioboro pada era setelah terjadinya pandemi Covid-19. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode deskriptif kualitatif dan kuantitatif. Untuk melihat pengaruh penataan elemen fisik terhadap kenyamanan pengguna jalan dilakukan analisis regresi berganda. Dilakukan dua tahap penelitian dengan hasil pertama (119 Responden) yaitu berupa penilaian persepsi pengguna jalan terhadap penataan elemen fisik saat ini, dan hasil yang kedua (114 Responden) adalah preferensi pengguna jalan terhadap evaluasi gubahan alternatif penataan elemen fisik yang dianggap kurang nyaman digunakan di saat pandemi Covid-19 mengacu pada hasil penelitian pertama.

Kata kunci: Covid-19, Jalan Malioboro, Koridor, Ruang Terbuka Publik.

ABSTRACT

After the Covid-19 pandemic, it has been an impact on people's lives. The disease is being widely spread, especially in urban areas, where public areas are one of the most important places in making urban areas alive. One of the public open spaces that have an impact of Covid-19 is Malioboro street corridor. Since the occurrence of the Covid-19 pandemic, there has been an adjustment to the arrangement of the Malioboro street corridor to the applicable health protocol standards. The purpose of this study was to examine and evaluate public perceptions and preferences for the arrangement and comfort of physical elements in the Malioboro street corridor in the era after the Covid-19 pandemic. The method used in this research is descriptive qualitative and quantitative methods. To know the influence of the arrangement of physical elements to the social comfort of pedestrians, a multiple regression analysis was carried out. Two stages of research were carried out with the first result (119 Respondents) being an assessment of road users' perceptions of the current arrangement of physical elements, and the second result (114 Respondents) was the preference of pedestrians for evaluating alternative compositions for structuring physical elements that were considered less comfortable to use during the current Covid-19 pandemic referring to the first research results.

Keywords: Covid-19, Malioboro Street, Corridor, Public Open Space.