

# Evaluasi Elemen Arsitektural Penunjang *Wayfinding* dan Orientasi Ruang pada Interior Stasiun Cisauk

Naila Khairun Nisa<sup>1</sup> dan Indyah Martiningrum<sup>2</sup>

<sup>1</sup> Mahasiswa Program Sarjana Arsitektur, Departemen Arsitektur, Fakultas Teknik, Universitas Brawijaya

<sup>2</sup> Dosen Departemen Arsitektur, Fakultas Teknik, Universitas Brawijaya

Alamat Email penulis: nailaila17@gmail.com

## ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan mengetahui evaluasi elemen arsitektural pada interior Stasiun Cisauk yang berfungsi sebagai penunjang *wayfinding*. Stasiun Cisauk yang terintegrasi dengan fungsi lain melalui sebuah *skywalk* memiliki pola sirkulasi yang kompleks. Ditemukan pengguna yang mengalami kesulitan mencari lokasi tujuan sehingga perlu bertanya kepada petugas yang berjaga di sekitar. Demi mencapai efisiensi waktu dan tenaga dibutuhkan stasiun dengan elemen-elemen yang dapat mendukung dan memudahkan pengguna dalam bernavigasi, menemukan tujuan (*wayfinding*) dan berorientasi di dalam bangunan. Metode yang digunakan yaitu metode kuantitatif dengan melakukan survei kepada pengguna berupa kuesioner. Selanjutnya hasil kuesioner dianalisa secara statistik deskriptif dengan mencari nilai rerata, skor total, indeks skor dan penentuan kriteria evaluasi dari indeks skor. Temuan dari penelitian menunjukkan nilai indeks kualitas elemen arsitektural penunjang *wayfinding* pada Interior Stasiun Cisauk berada pada kriteria sangat tinggi. Sifat *visibility* menjadi karakteristik yang mendominasi dan sifat *imageability* menjadi karakteristik yang kurang menonjol daripada karakteristik lainnya.

Kata kunci: *Wayfinding*, Elemen Arsitektural, *Visibility*, *Imageability*

## ABSTRACT

*This study aims to determine the evaluation of architectural wayfinding elements in the interior of Cisauk Station which functions as a wayfinding support. Cisauk Station, which is integrated with other functions through a skywalk has a complex circulation pattern. It was found that users had difficulty finding their destination, so they needed to ask the staffs who were around. In order to achieve time and efficiency, a station with elements that can support and make it easier for users to navigate, find a destination (wayfinding) and be oriented inside the building is needed. The method used is a quantitative method by conducting a survey to users in the form of a questionnaire. Furthermore, the results of the questionnaire were analyzed descriptively by looking for the average value, total score, index score, and determining the evaluation criteria from the score index. The findings from the study show that the index value of the architectural element quality supporting wayfinding at the interior of Cisauk Station is at a very high criterion. The trait of visibility becomes the dominating characteristic and the trait of imageability becomes a less prominent characteristic than the other characteristics.*

*Keywords: Wayfinding, Architectural Element, Visibility, Imageability*