

Aksesibilitas Jalur Pedestrian Kawasan Lapangan Merdeka Berkonsep *Transit Oriented Development* di Kota Medan

Lowis Barita Yoshua Marpaung¹ dan Sigmawan Tri Pamungkas²

¹ Mahasiswa Program Sarjana Arsitektur, Jurusan Arsitektur, Fakultas Teknik, Universitas Brawijaya

² Dosen Jurusan Arsitektur, Fakultas Teknik, Universitas Brawijaya

Alamat Email penulis: lowis31marpaung@gmail.com

ABSTRAK

Kota Medan diprediksi akan macet total pada tahun 2024 sehingga pengembangan kota berkonsep *Transit Oriented Development* berusaha menyelesaikan masalah kemacetan dengan meningkatkan integrasi antar moda transportasi pada kawasan. Jalur pedestrian pada Kawasan Lapangan Merdeka yang masuk dalam pengembangan berkonsep TOD di Kota Medan menjadi kunci integrasi akses transportasi publik pada kawasan. Evaluasi atas aksesibilitas jalur pedestrian dapat digunakan sebagai pedoman pengembangan aksesibilitas jalur pedestrian dengan penilaian terhadap: konfigurasi spasial dan kondisi faktual jalur pedestrian. Penelitian ini menggunakan metode campur kualitatif-kuantitatif dengan tolok ukur evaluasi menggunakan media *Space Syntax* dan observasi sederhana yang hasilnya akhirnya diperkuat kuesioner pengguna jalur pedestrian.

Kata kunci: aksesibilitas, jalur pedestrian, TOD, *space syntax*

ABSTRACT

Medan is predicted to have a total traffic jam in 2024. To solve the problem of congestion in big cities in Indonesia by increasing the integration between transportation modes in the region. The pedestrian way in Lapangan Merdeka area which is included in the development of the TOD concept in the city of Medan is the key to the integration of public transportation access in the area. Evaluation of pedestrian path accessibility can be used as guidance on pedestrian way development using data of: spatial configuration and the factual condition of the pedestrian way to measure its accessibility total score. This study using mixed method, qualitative-quantitative with evaluation benchmarks using Space Syntax media and simple observations. The results of which are finally reinforced by a pedestrian path user questionnaire.

Keywords: accessibility, pedestrian way, TOD, space syntax