

Pola Pemanfaatan Ruang Publik Pada Koridor Jalan Pasar Besar Kota Malang

Fatichatul Izzah Dwi Lestari¹ dan Subhan Ramdlani²

¹ Mahasiswa Program Sarjana Arsitektur, Jurusan Arsitektur, Fakultas Teknik, Universitas Brawijaya

² Dosen Jurusan Arsitektur, Fakultas Teknik, Universitas Brawijaya

Alamat Email penulis: izzah652014@gmail.com

ABSTRAK

Koridor Jalan Pasar Besar merupakan bagian dari salah satu kawasan perdagangan dan jasa di Kota Malang, yaitu kawasan Pasar Besar. Dalam peraturan setempat, Jalan Pasar Besar termasuk area prioritas dikarenakan kondisi lingkungan yang kurang maksimal bagi pengguna yang beraktivitas. Pemanfaatan ruang oleh pengguna yang beraktivitas terus berulang membentuk pola tertentu yang saling mempengaruhi satu sama lain.

Tujuan dari penelitian ini yaitu mengkaji bagaimana pola pemanfaatan ruang publik pada koridor Jalan Pasar Besar, dengan pengamatan aktivitas yang dilakukan oleh tiap pengguna di tiap area. Penelitian ini menggunakan metode deskriptif evaluatif, dengan pengumpulan data menggunakan metode observasi langsung ke lapangan melalui pemetaan perilaku.

Hasil dari penelitian ini menemukan adanya perbedaan pola pemanfaatan menurut jenis aktivitas dan pola pemanfaatan menurut jenis pengguna. Masing-masing jenis aktivitas dan jenis pengguna saling berkaitan satu sama lain membentuk pola-pola seperti pola linear, pola menyebar, dan pola cluster. Kemudian dari pola pemanfaatan yang terlihat, ditarik sebuah garis besar dimana adanya beberapa area dengan intensitas pemanfaatan tertentu, yang berkaitan dengan kondisi eksisting yang ada.

Kata kunci: pola pemanfaatan, ruang publik, koridor jalan

ABSTRACT

Pasar Besar Street Corridor is part of one of the trade and service areas in Malang, namely pasar Besar area. In local regulations, Jalan Pasar Besar is a priority area due to the lack of maximum environmental conditions for active users. The utilization of space by users who are active continuously repeatedly forms certain patterns that affect each other.

The purpose of this study is to examine how the pattern of utilization of public space in the corridor of Jalan Pasar Besar, with observations of activities carried out by each user in each area. This study uses descriptive evaluative methods, with data collection using direct-to-field observation methods through behavioral mapping.

The results of this study found a difference in utilization patterns according to the type of activity and the pattern of utilization according to the type of user. Each type of activity and type of user are interconnected with each other forming patterns such as linear patterns, radial patterns, and cluster patterns. Then from the visible utilization pattern, drawn an outline where there are several areas with a certain utilization intensity, which is related to existing conditions.

Keywords: utilization patterns, public spaces, road corridors