

Pengaruh Karakteristik Koridor Jalan Besar Ijen terhadap Kenyamanan Termal Ruang Luar

Febriana Maharani Sukarno¹ dan Jono Wardoyo²

¹ Mahasiswa Program Sarjana Arsitektur, Jurusan Arsitektur, Fakultas Teknik, Universitas Brawijaya

² Dosen Jurusan Arsitektur, Fakultas Teknik, Universitas Brawijaya

Alamat Email penulis: febrianams1715@@gmail.com

ABSTRAK

Perubahan iklim akibat pemanasan global menyebabkan suhu yang terjadi di Kota Malang terasa sangat panas, terutama ketika beraktivitas di luar ruangan. Salah satu koridor yang cukup aktif berada pada Jalan Besar Ijen, yang mana kawasan ini menjadi salah satu jalan utama di Kota Malang. Hal ini membuat tingginya intensitas kendaraan yang melewati koridor. Dengan karakteristik yang ada pada koridor, membuat koridor Jalan Besar Ijen memiliki intensitas kegiatan yang beragam dengan pengunjung yang pada pada hari libur. Adapun tujuan penelitian ini untuk mengetahui tingkat kenyamanan termal koridor melalui penghitungan kondisi termal pada hari aktif dan hari libur serta preferensi pengunjung beraktivitas selama berada di dalam koridor. Metode penelitian yang digunakan adalah deskriptif kuantitatif, dengan menggunakan *Predicted Mean Vote* (PMV). Metode pengolahan kuesioner menggunakan metode Regresi Logistik dan Regresi Linear Berganda. Hasil dari penelitian memiliki kenyamanan termal agak tidak nyaman, sedangkan kuesioner menunjukkan hasil tidak signifikan. Oleh sebab itu, dibuat rekomendasi desain sesuai hasil preferensi pengunjung.

Kata kunci: Kenyamanan termal ruang luar, karakteristik, koridor

ABSTRACT

Climate change due to global warming causes the temperature that occurs in Malang to feel very hot, especially when doing activities outdoors. One of the corridors that is quite active is on Jalan Besar Ijen, which is one of the main roads in Malang City. This causes the high intensity of vehicles passing through the corridor. With the characteristics that exist in the corridor, making the corridor of Jalan Besar Ijen has a different intensity of activities with visitors who are on holidays. The purpose of this study is to determine the thermal comfort level of the corridor by calculating the thermal conditions on active days and holidays as well as the preferences of visitors while in the corridor. The research method used is descriptive quantitative, using *Predicted Mean Vote* (PMV). The questionnaire processing method uses Logistic Regression and Multiple Linear Regression methods. The results of the study have a somewhat uncomfortable thermal comfort, while the questionnaire shows insignificant results. Therefore, design recommendations are made according to the preferences of visitors.

Keywords: Thermal comfort outdoor space, characteristics, corridors