

# Kualitas *Walkability* pada Jalur Pedestrian di Area Sekitar Stasiun Sudirman Kota Jakarta Berdasarkan Persepsi Masyarakat

Rafi Dewangga<sup>1</sup> dan Damayanti Asikin<sup>2</sup>

<sup>1</sup> Mahasiswa Program Sarjana Arsitektur, Departemen Arsitektur, Fakultas Teknik, Universitas Brawijaya

<sup>2</sup> Dosen Departemen Arsitektur, Fakultas Teknik, Universitas Brawijaya

Alamat Email penulis: rafidewangga@student.ub.ac.id ;dama\_asikin@ub.ac.id

## ABSTRAK

Ibukota Jakarta telah mengalami peningkatan populasi dan salah satu permasalahan yang timbul adalah maraknya penggunaan kendaraan pribadi yang menimbulkan kemacetan. Untuk itu diperlukan peningkatan dalam sarana transportasi umum dan penunjangnya. Salah satu elemen pembentuk yang penting dalam kawasan tersebut adalah fasilitas pejalan kaki yang dapat dinilai dengan menggunakan konsep *walkability*. Salah satu kawasan berorientasi transit yang terdapat di Jakarta adalah kawasan TOD Dukuh Atas yang didalamnya terdapat lima moda transportasi umum yang berpusat pada Stasiun Sudirman. Penelitian ini memiliki tujuan untuk mengetahui kualitas *walkability* pada jalur pejalan kaki di area sekitar Stasiun Sudirman. Penelitian dilaksanakan dalam dua tahap: observasi lapangan dan evaluasi persepsi masyarakat melalui kuesioner yang diberikan kepada 100 responden. Hasil penelitian menyatakan bahwa kualitas *walkability* pada jalur pejalan kaki di sekitar Stasiun Sudirman sudah cukup memenuhi kebutuhan pengguna. Namun, masih ditemukan beberapa variabel yang dirasa belum memenuhi standar yang ada, sehingga perlu dilakukan perbaikan dimulai dari variabel yang mendapatkan respon negatif agar dapat mewujudkan lingkungan berjalan yang ideal di area sekitar Stasiun Sudirman.

Kata kunci: jalur pedestrian, *walkability*, persepsi

## ABSTRACT

*The capital city of Jakarta has experienced an increase in population and one of the problems that has arisen is the widespread use of private vehicles, which causes congestion. For this reason, it is necessary to improve public transportation facilities. One of the important forming elements in the area is pedestrian facilities, which can be assessed using the concept of walkability. One of the transit-oriented areas in Jakarta is the Dukuh Atas TOD area, in which there are five modes of public transportation centered on Sudirman Station. The purpose of this study is to evaluate the quality of walkability on pedestrian walkway in the area around Sudirman Station. The study was carried out in two stages, namely: field observations and the evaluation of public perceptions through questionnaires given to 100 respondents. The study's findings showed that the pedestrian path near Sudirman Station has sufficient walkability to satisfy user needs. However, there are still some variables that are deemed to not meet the existing standards, so it is necessary to make improvements starting from the variables that get negative responses in order to create an ideal walking environment in the area around Sudirman Station.*

Keywords: pedestrian path, *walkability*, perception