

# Persepsi Pejalan Kaki Terhadap Kenyamanan Spasial Jalur Pejalan Kaki di Jalan Semeru Kota Malang

Herdita Larasati<sup>1</sup> dan Muhammad Satya Adhitama<sup>2</sup>

<sup>1</sup> Mahasiswa Program Studi Sarjana Arsitektur, Jurusan Arsitektur, Fakultas Teknik, Universitas Brawijaya

<sup>2</sup> Dosen Jurusan Arsitektur, Fakultas Teknik, Universitas Brawijaya

Alamat Email penulis: larasati.h02@gmail.com; ms-adhitama@ub.ac.id

## ABSTRAK

Berdasarkan RDTR dan PZ Malang Tengah terdapat rencana perbaikan jalur pejalan kaki pada tahun 2018-2023. Salah satu lokasi tersebut berada di jalan Semeru kota Malang. Koridor jalan Semeru memiliki berbagai macam fungsi ruang, fungsi komersial, fungsi pendidikan, serta fasilitas umum. Koridor jalan Semeru banyak di lalui oleh pejalan kaki dengan tujuan yang berbeda-beda. Oleh karena itu kenyamanan spasial yang ada di jalan Semeru perlu diperhatikan untuk memenuhi kebutuhan pejalan kaki yang melaluinya. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui persepsi pejalan kaki mengenai kenyamanan spasial jalur pejalan kaki di jalan Semeru kota Malang. Metode penelitian yang digunakan adalah metode deskriptif dengan pendekatan secara kualitatif dan kuantitatif. Metode kualitatif berupa observasi pada lokasi studi mengenai elemen yang telah ditentukan, sedangkan metode kuantitatif dilakukan dengan menyebarkan kuesioner yang berjenis *close-ended question* mengenai persepsi pejalan kaki yang melibatkan 110 responden. Hasil penelitian yang diperoleh adalah kenyamanan spasial yang ada di jalan Semeru masih diperlukan adanya perbaikan. Salah satunya seperti jenis vegetasi yang ada di jalan Semeru menyebabkan kerusakan material jalur pejalan kaki namun dapat memberikan peneduhan terhadap terik matahari. Hal ini berarti jalur pejalan kaki di jalan semeru belum dapat memenuhi kenyamanan spasial secara menyeluruh.

Kata kunci: jalur pejalan kaki, kenyamanan spasial

## ABSTRACT

*Based on Center of Malang Spacial Plan there is a plan of improving the pedestrian way in Malang in 2018-2023. One of the stated location is Semeru street. Semeru street consist of several land use such as commercial, education and public facilities. The pedestrian around Semeru street has their own purpose of walking in Semeru street. Therefore, this research aims to perceive the pedestrian's perception of spatial comfort of pedestrian way in Semeru street Malang. Descriptive method is used in this research, and the data will be analyzed by quantitative and qualitative analysis. Qualitative method is done by observing the chosen research elements in the study area, whereas the quantitative method is done by distributing the questionnaire to 110 respondents. The outcome of the reserach obtained is the spatial comfort of Semeru street still need improvement in some element One of which is the vegetation provided at Semeru Street do damage to the material of the path but it also gives a good form of shelter from the sun. Therefore in conclusion, Semeru street hasn't fully satisfy the pedestrian's need of spatial comfort.*

*Keywords: pedestrian way, spatial comfort*